

COMMUNIQUÉ D'INFORMATION

Juin 2017



Pour tous renseignements complémentaires :

contactez

Delphine PEYROU-LORAND

Responsable de la communication du projet RGM

05 59 13 35 80

delphine.peyrou@tigf.fr

rendez-vous sur

www.tigf.fr

EDITO

Après 18 mois d'études et d'instruction administrative, nous sommes fiers d'avoir reçu ce jour le feu vert du Ministère de la transition écologique et solidaire pour débiter le chantier. Cela se formalise par la signature de l'Autorisation de Construire et d'Exploiter par le Ministère. Début 3 juillet 2017 nous ferons place au chantier.

Les entreprises mandatées par TIGF, pour construire ce nouveau gazoduc ainsi que les installations complémentaires vont commencer les travaux.

SPAC, entreprise Bordelaise, se chargera des travaux de la ligne, soit la construction de la canalisation entre Lussagnet et Barran. Le Groupement momentané d'entreprise 3C Métal et CITBA sera en charge des travaux sur la grille d'interconnexion à Lussagnet.

L'équipe dédiée TIGF de 15 personnes sera présente au quotidien sur le terrain pour suivre et garantir la qualité des travaux. En pointe le chantier pourra accueillir près de 300 personnes par jour.

Travailler en sécurité sera notre priorité au quotidien.

Mathieu RUSSAC

TIGF - Responsable du projet Renforcement Gascogne Midi

DÉVELOPPER ET ADAPTER SON RÉSEAU, UNE DÉMARCHE PERMANENTE DE TIGF

Le réseau de grand transport de gaz Français a pour objectif d'acheminer le gaz sur tout le territoire. Il existe néanmoins un phénomène de congestion au niveau des infrastructures reliant le Nord au Sud de la France. Il se traduit notamment par un écart de prix du service de transport entre les deux régions.

TIGF, au travers du projet Renforcement Gascogne Midi, offre une réponse à la décongestion du réseau et à l'uniformisation des prix entre les zones Nord/Sud. RGM permettra d'augmenter la capacité de transit, de fluidifier les échanges et contribuera à la sécurité d'approvisionnement.

Le projet Renforcement Gascogne-Midi a été validé par la Commission de Régulation de l'Énergie par délibération du 7 mai 2014.

“

TIGF, dans sa mission de service public, doit assurer la continuité d'approvisionnement en gaz



Le rôle de TIGF est d'acheminer le gaz jusqu'au distributeur qui se charge ensuite de fournir le consommateur (particulier ou industriel). Cette mission de service public demande à TIGF d'assurer la continuité de l'approvisionnement 24h/24h et de répondre aux fortes demandes de consommation en hiver notamment. Les infrastructures de gaz de TIGF nous permettent d'assurer cette flexibilité de transit.

Dans une optique nationale et européenne, le réseau TIGF s'intègre dans l'Europe de l'énergie. Cette vision stratégique du marché de l'énergie a pour objectif de garantir la sécurité d'approvisionnement et la fluidité des échanges en gaz dans toute l'Europe. A mi-chemin entre les réserves de gaz de la Mer du Nord et celles d'Algérie, TIGF est un maillon incontournable de la chaîne gazière au carrefour transfrontalier entre la France et l'Espagne.

TECHNIQUEMENT LE PROJET

RENFORCEMENT GASCOGNE MIDI

L'objectif est d'assurer 140 GWh/j à Cruzy, au plus tard au 31 octobre 2018, avec la réalisation :

- d'un renforcement de l'artère de Gascogne par la construction d'une nouvelle canalisation entre Lussagnet (40) et Barran (32)
- d'un renforcement de l'artère du Midi par l'ajout d'un compresseur sur la station de compression existante à Barbaira (11).

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

LA NOUVELLE CANALISATION

- 61,8 km de canalisation entre Lussagnet (Landes) et Barran (Gers).
- 900 mm de diamètre
- 1,20 m minimum de profondeur d'enfouissement
- 85 bars de pression maximale

INSTALLATIONS CONCENTRÉES

- 1 compresseur additionnel à Barbaira (Aude) d'une puissance de 7MW
- 1 nouvelle grille de départ Lussagnet - Midi
- 4 sectionnements neufs ou à modifier : Sion, Castillon-Debats, Barran et Auch Nord.

Le projet RGM traverse :

- 20 communes
- 42 cours d'eaux dont 11 permanents
- 2 Zones Natura 2000
- 4 Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type II

LES DATES CLES

Démarrage des travaux à réception des autorisations administratives : juillet 2017

Mise en service : octobre 2018

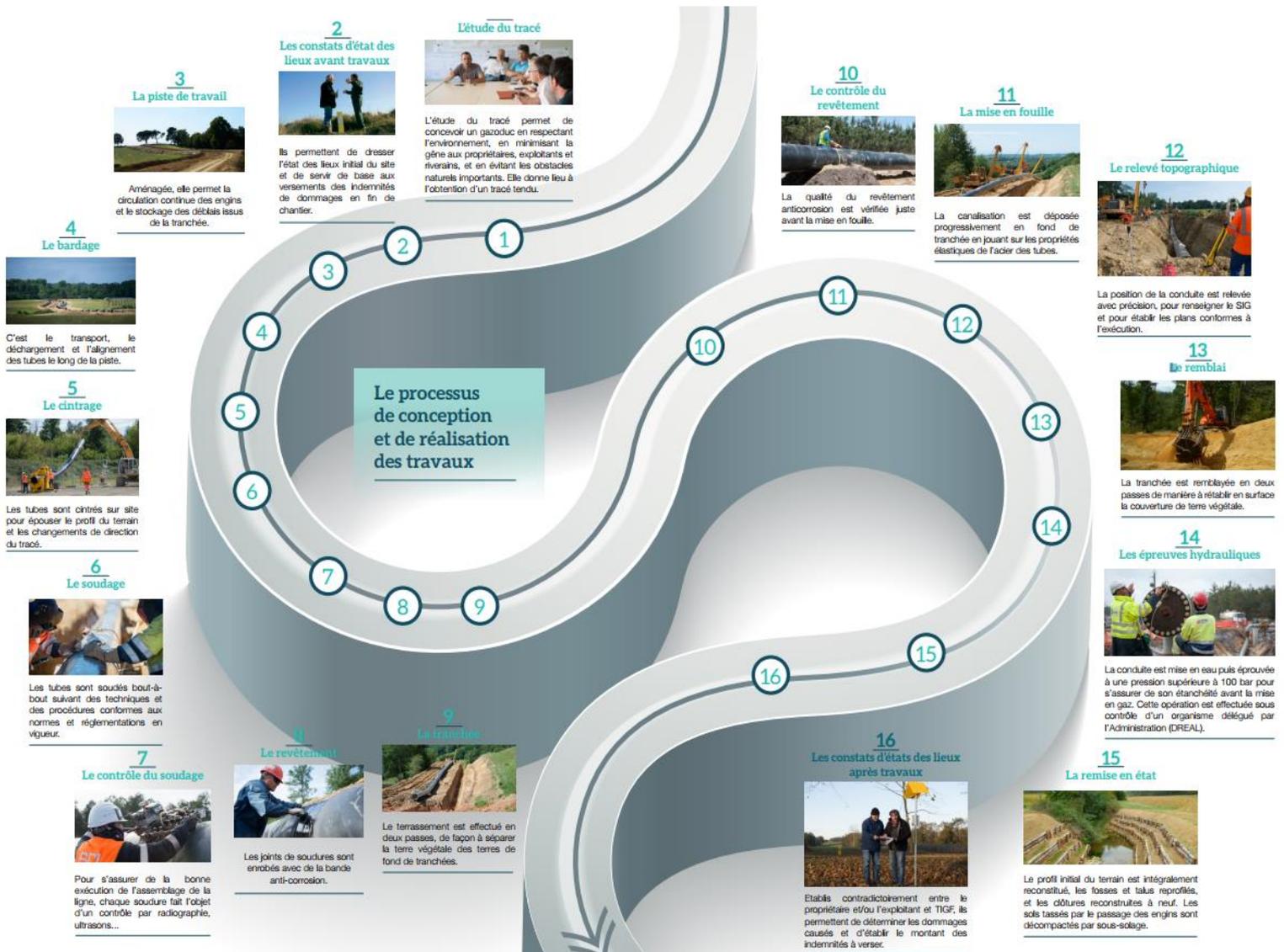
L'EXPERTISE DE TIGF, VÉRITABLE ATOUT

TIGF démontre régulièrement son savoir-faire lors de réalisations de construction de canalisation de gaz. TIGF maîtrise la technique de pose de gazoduc et les techniques spécifiques tel que les passages en sous-œuvre. Le réseau de TIGF traverse des territoires riches marqués par les reliefs de la chaîne montagneuse des Pyrénées, des cultures variées comme les vignes, les vergers ou le maïs, des diversités de richesses écologiques, des empreintes culturelles fortes.

DES TECHNIQUES MAÎTRISÉES

“ Plus de 70 ans d'expérience pour TIGF ”

Une dizaine d'étapes se succèdent lors d'un chantier de pose d'un gazoduc depuis l'état initial du terrain jusqu'à sa remise en état. Tout au long de ce processus, TIGF associe étroitement les propriétaires et exploitants des parcelles concernées. Pour réaliser les travaux de pose de ses canalisations, TIGF fait appel à des entreprises spécialisées disposant d'une expérience reconnue dans ce domaine très technique. Ces entreprises sont soumises au respect de règles extrêmement strictes en ce qui concerne la sécurité des personnes, des biens et la prise en compte de l'environnement.



LA SÉCURITÉ ET L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DU CHANTIER

NOTRE PRIORITÉ, LA SÉCURITÉ

Avant les travaux, TIGF s'engage à étudier l'ensemble des risques et choisit les entreprises de travaux en fonction de leurs engagements HSEQ (Hygiène, Santé, Sécurité, Environnement, Qualité).

Pendant les travaux, TIGF veille au respect des normes de sécurité et de qualité mises en place par les entreprises mandatées

Après les travaux, les infrastructures intègre le programme global de surveillance 24h/24h et de contrôle régulier des installations par les équipes TIGF.

La sécurité des personnes et l'intégrité de nos installations est la priorité absolue.

“ TIGF figure parmi les meilleurs standards de la profession en matière de sécurité ”

RCGM NOTRE PRIORITÉ, LA SÉCURITÉ
RENFORCEMENT GASCOGNE MIDI



TOUTES LES ENTREPRISES
INTERVENANTES SONT
AGRÉÉES HSE PAR TIGF

TIGF EST CERTIFIÉ :



TIGF TRANSPORT ET
INFRASTRUCTURES
GAZ FRANCE



UN ENGAGEMENT, POUR L'ENVIRONNEMENT

TIGF intègre l'ouvrage dans son territoire en considérant les enjeux environnementaux et sociétaux selon la démarche : **ÉVITER RÉDUIRE ET COMPENSER**

- Éviter : consiste à adapter le tracé du gazoduc afin d'éviter les zones à forts enjeux sociétaux, techniques et environnementaux
- Réduire : lorsque l'évitement n'est pas possible, il s'agit de mobiliser des solutions techniques afin de rendre les impacts les plus faibles possibles
- Compenser : lorsque les impacts ne peuvent être ni évités, ni réduits, des mesures compensatoires sont mises en place.

A la fin des travaux TIGF s'engage à remettre en état le terrain comme à son origine.

“ *Dans le cadre des mesures compensatoires du projet RGM, TIGF a acheté 8 hectares de terres à forts enjeux écologiques et s'engage à les entretenir afin de favoriser la biodiversité.* ”





TIGF

TRANSPORT ET
INFRASTRUCTURES
GAZ FRANCE

**ACTEUR GAZIER MAJEUR
DU MARCHÉ ÉNERGÉTIQUE
EUROPÉEN**

TIGF (Transport et Infrastructures Gaz France) est un acteur majeur du monde de l'énergie, implanté depuis plus de 70 ans dans le grand sud-ouest – dont le siège est à Pau (Pyrénées-Atlantiques).

TIGF propose son expertise autour de 2 métiers majeurs : **le transport et le stockage de gaz.**

Le réseau de gazoducs TIGF achemine d'importants volumes de gaz d'un point à un autre du réseau. Ce gaz est directement consommé sur la zone par les clients raccordés au réseau ou transite vers d'autres zones de consommation.

Les deux sites de stockage TIGF - à Lussagnet (Landes) et à Izaute (Gers) - permettent de stocker massivement de l'énergie pour répondre à la variation saisonnière de la demande et ainsi de sécuriser les approvisionnements.

Forte de ses 582 collaborateurs, TIGF conçoit ses activités dans une optique d'amélioration constante des services offerts à ses clients.

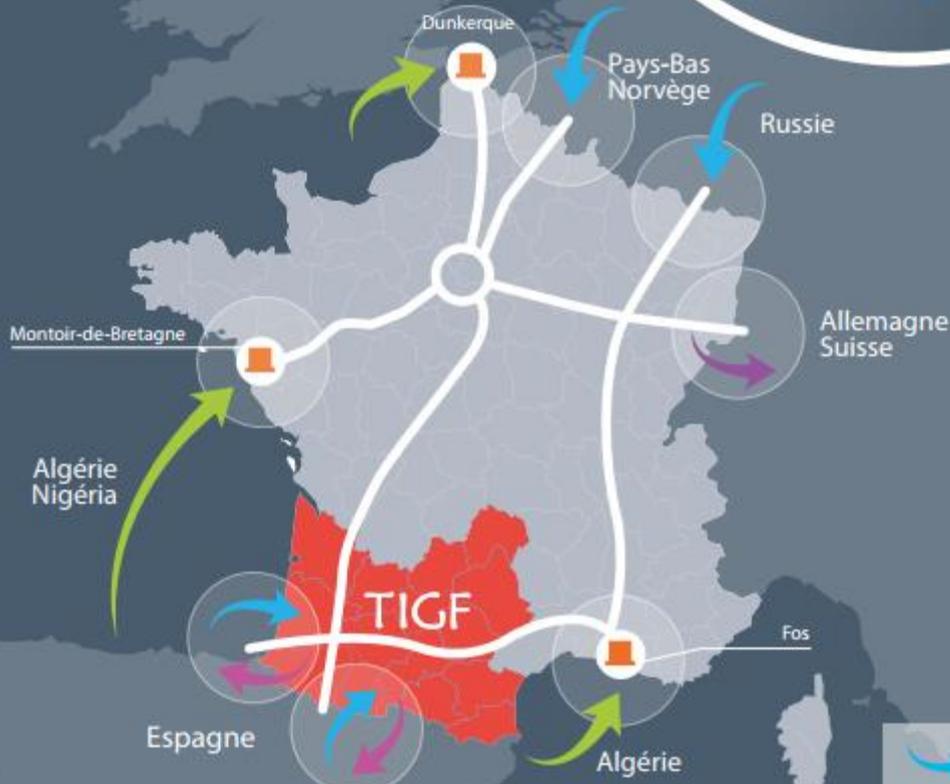
Dans ce cadre, elle répond également à ses obligations de service public par une politique stricte de sécurité et de garantie de continuité des approvisionnements, la protection de l'environnement et la valorisation du biométhane.

Au cœur des interconnexions entre la France et l'Espagne, à mi-chemin entre les réserves de gaz de la mer du Nord et celles du Maghreb, TIGF occupe **une situation stratégique en Europe.**



Photo : JM. Ducasse

NOTRE RÉSEAU, UNE POSITION GÉOGRAPHIQUE CLÉ



TIGF S'ENGAGE À FAIRE DU GAZ UNE ÉNERGIE D'AVENIR

Qu'il soit naturel ou d'origine renouvelable, le gaz possède de nombreux atouts.

Composé principalement de méthane (à plus de 97%), il est abondant, compétitif, disponible à tout moment. Il est également la ressource naturelle ayant l'impact carbone le plus faible, en émettant peu de CO₂ et de particules lors de sa combustion.

Le gaz vert (d'origine renouvelable) peut être acheminé sur l'ensemble du territoire via les mêmes infrastructures de transport et de distribution que le gaz naturel.

Au delà de ses missions premières essentielles, TIGF, consciente de l'importance de la place du gaz au cœur de la Transition Énergétique, concrétise son fort engagement et s'impose en accélérateur de cette révolution verte par une implication croissante notamment dans la filière Biométhane, le Power-To-Gas et le Gaz Naturel Véhicule (GNV).

CHIFFRES CLÉS

AU 31/12/2015

INDICATEURS FINANCIERS



EFFECTIF

582



5 136 km

de canalisations

14%

du réseau français de transport de gaz naturel

1

poste d'injection de biométhane

24 %

des capacités françaises de stockage de gaz

16 %

du volume de gaz français dans le réseau TIGF

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

TIGF a valorisé et recyclé

89 % de ses déchets.

TIGF a diminué de plus de

35 % ses rejets par rapport à 2012.